ANEXO "CHARLIE" (INTELIGENCIA) AL P.O. 1/82 "CABURE AZUL Y BLANCO"

COPIA Nº

SAN MIGUEL
11 ABR 82

CAPACIDADES DEL COMPONENTE AEREO ENEMIGO (ORDENADAS POR PELIGROSIDAD).

1. Conducir y ejecutar intercepciones aéreas con control radar de hasta 10 aviones Sea Harrier y hasta una distancia de DOSCIENTAS (200) millas náuticas, armados con DOS (2) cañones de 30 mm , 200 proyectiles y DOS (2) misiles de guía IR Sidewinder AIM 9G/L, cada uno, en condiciones diurnos nocturnos y meteorológicas adversas.

2. Conformar una zona de defensa aerea, integrando un sistema de alarma radárica sobre la base de los radares de vigilancia aérea lejana de los buques (Portaeronaves y destructores en particular), con radios de acción superpuestos de aproximadamente DOSCIENTAS (200) millas náuticas cada uno; los misiles SAM, Sea Dart y Seaslug más DIEZ (10) aviones Sea Harrier.

3. Atacar con hasta DIEZ (10) aviones Sea Harrier, con configuración de bombas y cañones objetivos de superficie, situados hasta un radio de DOSCIENTAS CINCUENTA (250) millas náuticas.

4. Ejecutar acciones helitransportadas de infiltración de grupos comandos con cantidades de helicópteros indeterminadas, en operaciones diurnas y nocturnas y con condiciones meteorológicas adversas.

5. Ejecutar operaciones helitransportadas diurnas, nocturnas y con condiciones meteorológicas adversas con hasta 15 helicópteros Sea King; 12 wessex-5 y 10 Lynx; transportando en una sola operación hasta alrededor de QUINIENTOS (500) infantes de marina en un radio de acción de hasta CIEN (100) millas náuticas.

6. Efectuar actividades de inteligencia electrónica sobre radares y medios de comunicación inalámbrica, con equipamiento de contramedidas electrónicas (CME) pasivo de detección en buques y helicópteros Sea King y Lynx; y eventualmente perturbando [illegible] en nuestras pantallas de radares de vigilancia y de [illegible] equipos Scimitar de contramedidas electrónicas (CME) activo a [illegible] de naves y posiblemente desde helicópteros Sea King.

RLV C95/20

3

SECRETO

ANEXO "CHARLIE" (INTELIGENCIA) AL P.O. 1/82 "CABURE AZUL Y BLANCO"

COPIA Nº

SAN MIGUEL
11 ABR 82

CAPACIDADES DEL COMPONENTE AEREO ENEMIGO (ORDENADAS POR PELIGROSIDAD).

1. Conducir y ejecutar intercepciones aéreas con control radar de hasta 10 aviones Sea Harrier y hasta una distancia de DOSCIENTAS (200) millas náuticas, armados con DOS (2) cañones de 30 mm , 200 proyectiles y DOS (2) misiles de guía IR Sidewinder AIM 9G/L, cada uno, en condiciones diurnos nocturnos y meteorológicas adversas.

2. Conformar una zona de defensa aerea, integrando un sistema de alarma radárica sobre la base de los radares de vigilancia aérea lejana de los buques (Portaeronaves y destructores en particular), con radios de acción superpuestos de aproximadamente DOSCIENTAS (200) millas náuticas cada uno; los misiles SAM, Sea Dart y Seaslug más DIEZ (10) aviones Sea Harrier.

3. Atacar con hasta DIEZ (10) aviones Sea Harrier, con configuración de bombas y cañones objetivos de superficie, situados hasta un radio de DOSCIENTAS CINCUENTA (250) millas náuticas.

4. Ejecutar acciones helitransportadas de infiltración de grupos comandos con cantidades de helicópteros indeterminadas, en operaciones diurnas y nocturnas y con condiciones meteorológicas adversas.

5. Ejecutar operaciones helitransportadas diurnas, nocturnas y con condiciones meteorológicas adversas con hasta [illegible] helicópteros Sea King; 12 wessex-5 y 10 Lynx; transportando en una sola operación hasta alrededor de QUINIENTOS (500) infantes de marina en un radio de acción de hasta CIEN (100) millas náuticas.

6. Efectuar actividades de inteligencia electrónica sobre radares y medios de comunicación inalámbrica, con equipamiento de contramedidas electrónicas (CME) pasivo de detección en buques y helicópteros Sea King y Lynx; y eventualmente perturbaciones en nuestras pantallas de radares de vigilancia y de [illegible] con equipos Scimitar de contramedidas electrónicas (CME) activo a bordo de naves y posiblemente desde helicópteros Sea King.

ANALISIS DE LAS CAPACIDADES RETENIDAS

Capacidad 1

Fortalezas

1º) Una gran cantidad de radares de vigilancia aérea que correctamente distribuidos permiten cubrir una amplia zona

2º) Aptitud y medios para establecer una red de comando y control de las operaciones de defensa aérea, que permite traspasar esta responsabilidad de un buque a otro.

3º) Exelente rendimiento del radar Blue Fox para la interceptación.

4º) Buen armamento aire-aire.

5º) Exlente posibilidades de evolución por parte de Sea Harrier en el combate aire-aire, debido al uso combinado de comandos y variación en la orientación (al unísono) de las plantas de poder, lo que permite bruscas desaceleraciones, ráidos cambios de postura o de trayectorias imprevisibles.

6º) Sistema de CME de carácter defensivo que:

a) Informa al piloto que ha sido captado por una radar.

b) Indica el rumbo ideal para el escape.

7º) Sistema de CME complementado con señuelos que:

Debilidades

1º) Poco tiempo de combate en el límite de las 200mn. por necesidad de combustible.

2º) Operación en rango subsóni[...] velocidades máximas en el [...] den de los 600 nudos.

3º) Opera normalmente solo.

4º) Dotado exclusivamente de m[...] siles de guía IR; no obstan[...] te se debe considerar que [...] momento no se posee inform[...] ción cierta respecto a si [...] está dotado del AIM 9 G o [...] AIM 9 L; la diferencia es[...]

a) En la AIM 9G, obliga a [...] la intercepción de cola.

b) El AIM 9L, permite el la[...] zamiento desde cualquier [...] posición.

5º) Puede ser afectado ó imped[...] la operación de despegue o [...] aterrizaje condiciones adve[...] sas del mar.

6º) Los radares de gran alcance [...] de los buques usualmente da[...] azimut por lo que deben ser [...] complementados con radares [...] altura que por lo general p[...] seen un alcance menor (alre[...] dedor de 100/120 mns.), que [...] es el caso particular de lo[...] destructores y fragatas.

a) Para perturbar el radar que lo ha capatdo lanza cintas matálicas.

b) Sistema de lanzamiento de bengales que producen calor para engañar misiles de cabeza IR.

Capacidad 2

Fortalezas

1º) Participa de las indicadas en la capacidad 1.

2º) La capacidad de detección aérea de los buques es aumentada por la de los helicópteros Sea King y Lynx.

3º) Como complemento a los anterior se suman los sistemas de adquisición y de control que hacen a la operacion de los misiles de distancias medias Sea Dart y Seaslug.

Debilidades

1º) Los radares de vigilancia participan de las debilidades indicadas en la Capacidad 1.

2º) Los radaresmde vigilancia aérea de los buques menor y/o de apoyo poseen menor alcance (a lo sumo 100mn)

3º) Los sistemas de adquisici y control de los misiles indicados pierden efectividad cuando la aproximación de las aeronaves se efectúa a baja altura, reduciendose sus posibilidades a un 50% (la altura optima que parece cumplir con lo enunciado respecto a los sistemas enunciados era de 50/60 metros y la velocidad a 0,9 Mach).

4º) Los sistemas de misiles indicados requieren un perído de tiempo mínimo entre disparos que no sería inferior a los 20/30 seg.

Capacidad 3

Fortalezas

1º) El equipo de CME le permite tomar conocimiento de cuando es detectado e indica el rumbo para evadir el contacto.

2º) El sistema de mira (HUD) de proyección sobre el parabrisas asociado al radar le permite una gran certeza en sus disparos.

3º) Puede operar en condiciones meteorológicas adversas respecto a su lugar de despegue y ruta.

Debilidades

1º) El perfil (DRAG) que adopta con armamento portante externo le produce un gran consumo de combustible.

2º) En la actualidad el armamen to aire-superficie que est homologado el Sea Harrier seria exclusivamente el de combas de 1000 libras en u cantidad de 2.

3º) El radio máximo en óptimo perfil no le permitiría sobrepasar las 250mn; considerando incluso que lleve su carga portante dos tanques auxiliares de combusti ble de 100 galones cada un

4º) Solo puede atacar blancos en superficie en condicion visuales diurnas.

Capacidad 4

Fortalezas

1º) Puede realizar esta capacidad empleando principalmente tres tipos de helicópteros que son:

a) Sea King

b) Lynx

c) Wessex 5

2º) Los radios de acción posibles y el equipamiento les aseguraría la operación en lo siguiente:

Debilidades

1º) No puede operar en un grupo numeroso como ser escuadrillas.

2º) Debe elegir cuidadosamente el posible lugar para desc so de la máquina o de los comandos.

3º) Exige una navegación de pr sición y a muy baja altura.

4º) El característico ruido de rotores y motores alertaría al propio personal.

a) Sea King: 130 mn/20 hombres

b) Lynx: 110mn/8-10 hombres

c) Wessex 5: 100mn/17 hombres

3º) Por su vuelo bajo puede eluuir el radar.

5º) Los helicópteros son muy vulnerables al fuego de l armas de dotación de nues tras tropas y de la arti- llería antiaérea.

Capacidad 5

Fortalezas

1º) Una formación masiva pue- de eludir la detección del radar volando bajo.

2º) Permite el traslado rápido y masivo de una cantidad importante de medios en dis tancias considerables para las operaciones anfibias (más de 30mn).

3º) El adiestramiento de las tripulaciones y el equipa- miento de las máquinas po- sibilitan realizar estas operaciones.

Debilidades

1º) En general por la cantida y concentración de los me dios a emplear participan en un mayor grado de toda las debilidades indicadas para la capacidad 4.

2º) No poseen armamento defen sivo por lo que al actuar masivamente y facilitar l probabilidad de alarma en tiempo serían sumamente vulnerables a la acción d aviones tipo "Pucará" o a los propios helicóptero artillados.

Capacidad 6

Fortalezas

1º) El equipamiento estanda- rizado de CME permite a todo o a parte del material Sea King y Lynx efectuar un estudio de la emisión de on- das de nuestro radar.

2º) Los buques poseen equipa- miento de CME pasivos para su autodefensa, pero además por lo menos los destructo- res (tipo 22) estarían equi pados con sistema de búsque

Debilidades

1º) En general por su condi- ción de CME pasivas o de autodefensas, no permite utilizar o sacar ventajas del estudio, el que se co creta en la localización la fuente de emisión para evitarlos.

2º) El equipamiento Scimitar tendría limitaciones de tencia debido a las dista cias de donde podría emit

da y escucha de comunicacio nes inalámbricas y es posible que se incluyan equipos activos Scimitar los que en determinadas condiciones (estado de tiempo y distancia) es factible que ocasionen perturbaciones en las pantallas de nuestros radares.

4º) No se descarta la posibilidad de que algunos helicópteros Sea King puedan estar equipados con equipos Scimitar.

3º) La actividad de pertu bación que pudieran h cer los buques o heli teros afectaría de ma ra parcial y localiza a nuestros radares.

4º) La capacidad de los h licópteros en cuanto equipamiento de CME s lo le permitiría actu para perturbar las po sibilidades de detecc de los radares de tir de nuestra AAa o de l SAM.

ALGUNOS ASPECTOS IMPORTANTES DE INFORMACION GENERAL

Proyectiles guiados

1. Básicamente se debe efectuar la siguiente distinción:

1º) La flota británica está equipada con 4 tipos de SAM:

a) Seaslug : Con un alcance de 35/40 Km de más de 20 años de antigüedad solò equiparía a dos buques el Glamorgan y el Antrim con un total de 4 bocas, el rendimiento máxi mo en altura es de 15.000 m..En general se considera que con una aproximación baja sin ser necesariamente rasante las posibilidades de impacto de este proyectil en el tra mo óptimo de su recorrido (alrededor de los 20 Km) se reducen en casi un 50%.

b) Sea Dart : De concepción mucho más moderna que la anterior su alcance es de aproximadamente 30 Km, la efectividad estaría dada entre los 15 y los 20, es probable disminuir su posibilidad de impacto en valores importantes efectuando una aproximación baja.

c) Seacat: Este misil es propio de la defensa puntual de cada nave, su alcance del orden de los 5/6 Km, al igual q los anteriores puede ser eludido en una aproximación ba sobre todo si esta se puede hacer a velocidades que supe ren a punto 1 de Mach.

d) Sea Wolf: Misil antiproyectil especialmente diseñado pa los ataques rasantes y que puede ser utilizado contra aviones, su alcance es del orden de los 3/4 Km y sería efectivo incluso contra vectores que se muevan a dos pun de Mach; solamente tendría la flota un solo buque con es te equipamiento con un total de 12 bocas de fuego.

2. La capacidad total de bocas de fuego excusivamente referidas a misiles guiados de la flota prevista que arribe es de aproximadamente 130 discriminada en los siguientes sistemas:

1º) Sea Slug: Un total de 2 sistemas de 2 bocas cada uno.

2º) Sea Dart: Un total de cuatro sistemas, con variación de bocas (equipos bitubos o cuatritubos) que darían un total de 8 bocas.

3º) Sea Cat: Un total de doce sistemas con 80 bocas.

4º) Sea Wolf: Un total de 6 equipos con 36 bocas.

HELICOPTEROS

3. La tota idad de helicópteros que traería la fuerza aeronaval enemiga oscilaría en una cifra estimada entre 50/60 máquinas; la discriminación es la siguiente:

1º) Sea King: 20/21

2º) Wessex 5: 12

3º) Lynx : 14

4º) Wasp : 4/6

ELEMENTOS ESCENCIALES DE INFORMACION

4. Se debe hacer incapié en la búsqueda de los siguientes E.E.I.:

1º) ¿Se han observado perturbaciones en las pantallas de radar?. En caso afirmativo con que frecuencia , con que característica.

2º) ¿Coinciden las perturbaciones con la detección de un incursor enemigo?; era este avión, helicóptero o no se pudo captar ningún tipo de aeronave.

3º) ¿Han sufrido interferencia las comunicaciones?, en caso positivo de que tipo, en que sistemas, en que fase de las operaciones.

Documentación agregada:
25 fojas de Información General.

Mayor CESAR NERNA
Jefe Div A - 2
CODAZ BAIRES